



La Organización de Planificación Metropolitana
para la Zona Urbanizada de Miami

La voz del transporte

*El número de las bicicletas
¡vengan con nosotros!*

Primavera del 2006

El ciclismo y el transporte

La gente monta en bicicleta por todas partes: atletas de rápido movimiento se entrenan por la mañana temprano; trabajadores que van en bicicleta hasta el autobús o tren; estudiantes que se dirigen a su escuela o universidad; personas de la tercera edad que se mantienen activas y saludables; y turistas que disfrutan del ambiente natural y de nuestra vibrante ciudad. Todos son ciclistas y todos tienen las mismas necesidades:

Ingeniería: Tener calles y sendas que sean divertidas y por las que no sea peligroso montar en bicicleta para llegar a hacer accesibles un mayor número de lugares para los ciclistas.

Educación: Saber montar bicicleta sin correr peligro en medio del tránsito y mantenerse visible de noche hace que montar en bicicleta sea algo divertido y bueno para la salud.

Cumplimiento de las reglas: Según las leyes de la Florida, las bicicletas son vehículos con los mismos derechos y responsabilidades que otros vehículos.

Exhortación: Los ciclistas son "héroes" locales ya que contribuyen a mantener limpio el aire, reducir las congestiones del tránsito y crear una comunidad mejor en que vivir.

Para abordar estas necesidades, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, su sigla en inglés) de Miami-Dade, agencia responsable de planificar el transporte en el Condado de Miami-Dade, ha elaborado el *Comprehensive Bicycle Plan (Plan general*

para los ciclistas) y en el 1986 contrató a un Coordinador para el Programa de Bicicletas. Actualmente, este Programa se ha dado a la tarea de aumentar el número de ciclistas y reducir el número de accidentes del tránsito mediante:

- ♦ la elaboración de planes y programas para ciclistas;
- ♦ la colaboración con gobiernos locales para construir instalaciones para ciclistas;
- ♦ la distribución de información acerca de la seguridad en el ciclismo y los lugares para montar en bicicleta;
- ♦ la administración del programa de taquillas para bicicletas en el sistema de Metrorail del Departamento de Transporte de Miami-Dade (MDT, su sigla en inglés); y
- ♦ el suministro de una voz a los ciclistas por medio del Comité Consultivo para Ciclistas y Peatones.



Residentes de Miami Beach montan sus bicicletas para ir a las tiendas de su vecindario

El censo del 2000 indica que más de 4,000 adultos van al trabajo en bicicleta en el Condado de Miami-Dade. Más de 12,000 personas han recibido un permiso "Bike & Ride" de MDT. Muchos otros montan en bicicleta para ejercitarse, ir de compras o visitar amigos, así como para prestar servicios a 50 tiendas especializadas para ciclistas así como otros detallistas del giro del ciclismo en Miami-Dade.

Construir una comunidad en que sea más fácil que más personas se desplacen en bicicleta para ir de un lado a otro o mantener su salud en buen estado.

¿Sabía usted?

El ciclismo puede beneficiar a su salud, su movilidad, su bolsillo y su medio ambiente.

La salud: La actividad física periódica reduce el riesgo de contraer enfermedades cardíacas coronarias, apoplejías y otros males crónicos y además disminuye el costo de la atención médica.



La movilidad: Alrededor del 40% de todos los desplazamientos son de menos de dos millas de largo, que equivale a un paseo de 10 minutos en bicicleta.

El dinero: El costo de funcionamiento de un automóvil por un año es de cerca de \$5,170. El costo del funcionamiento de una bicicleta es de sólo \$120.

La prevención de la contaminación: Cada desplazamiento corto de cuatro millas, ida y vuelta, en bicicleta evita la acumulación aproximadamente de 15 libras de contaminantes en el aire que respiramos.

Fuente: El centro de información sobre peatones y ciclistas (www.bicycleinfo.org).

"La MPO insta a los residentes de Miami-Dade a que usen sus bicicletas para mantenerse saludables y proteger el medio ambiente"

-David Henderson, coordinador de bicicletas y peatones



En este número...

La planificación de las bicicletas.....2

El Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones.....3

El Programa "Bike & Ride".....3

Participe.....4

La Junta Directiva de la MPO.....4

La planificación de las bicicletas en la MPO

El Programa de Bicicletas y Peatones de la MPO redacta la sección sobre el transporte no motorizado del *Plan de 20 Años a Largo Plazo del Transporte (LRTP, su sigla en inglés)* y el *Plan de 5 Años de Obras en el Transporte (TIP, su sigla en inglés)*, y además conduce estudios sobre proyectos para ciclistas y peatones. El LRTP incluye una red en las vías públicas de las calles y de importantes sendas verdes fuera de las vías públicas principales. Las sendas verdes fueron identificadas en los estudios del *Plan Maestro sobre Sendas Verdes del Norte y del Sur de Dade*. La red de vías públicas principales se compone de las vías más importantes que constituyen las rutas más directas para destinos útiles. El plan de instalaciones se usa para identificar nuevos proyectos y proveer apoyo a la planificación

¿Qué es una senda verde?



Las sendas verdes son caminos de dos sentidos de ancho suficiente para ciclistas y peatones (al menos 10 pies de ancho) separados de las vías públicas por una zona intermedia. Se construyen a lo largo de vías férreas, canales y parques donde haya pocas intersecciones o entradas para vehículos. Algunos ejemplos son la senda de Snake Creek en North Miami Beach, la senda atlántica de Miami Beach a lo largo del mar y la senda verde del río Miami (indicada arriba).

para diseños en las vías públicas que sean útiles para los ciclistas.

Recientemente, la MPO terminó o sufragó varios otros estudios de planificación de instalaciones para ciclistas:

El estudio de planificación y viabilidad para el ciclismo en la senda de Snake Creek: Un plan maestro para la senda verde de Snake Creek desde Miami Gardens Drive hasta el Turnpike en el norte de Miami-Dade.

La evaluación del proyecto de instalaciones para ciclistas: Una evaluación de los corredores no motorizados identificados en el LRTP del 2025 y un plan maestro más detallado para la senda Commodore que conecta a Cocoplum Circle con el Rickenbacker Causeway.

Rutas no peligrosas para el manual de procedimientos del programa escolar: Actualizaciones de las rutas no peligrosas de Obras Públicas de Miami-Dade para el programa escolar.

Plan para ciclistas de North Miami Beach: Elaboración de una red de sendas para ciclistas a través de North Miami Beach.

El plan para el estacionamiento de bicicletas del Departamento de Transporte de Miami-Dade: La evaluación del estacionamiento actual para el estacionamiento de bicicletas en las estaciones del Metrorail y las recomendaciones para el mejoramiento y la expansión a otros centros del transporte.

Plan de seguridad para ciclistas: Análisis de accidentes del tránsito que hayan involucrado a ciclistas y recomendaciones para contramedidas de seguridad.

Evaluación de un puente para ciclistas y peatones de Sunny Isles Beach: Análisis de un puente para peatones que conecta a North Bay Road en la ciudad de Sunny Isles Beach.

Plan de sendas verdes para el tránsito de peatones por la 107 Avenida: Elaboración de conceptos para una senda verde en el tránsito de peatones que conecte al campus de University Park de FIU con el Colegio de Ingeniería.

Los ciclistas entre nosotros...



Coconut Grove

“Coconut Grove es un destino popular tanto para los ciclistas que trabajan como para los que practican el ciclismo como deporte”.



South Beach

“Me encanta montar en bicicleta por South Beach porque me puedo parar en cualquier parte sin preocuparme del estacionamiento”.



Metrorail

“Poder llevar la bicicleta en el autobús hace más fácil llegar a un mayor número de lugares”.



Virginia Key

“Disfruto de montar en mi bicicleta por la playa cuando tengo un tiempo libre del trabajo”.



Entler Bay

“Nos encanta dedicarle un rato a disfrutar de la naturaleza y conocernos mejor. Es algo que ayuda mucho a descansar”.

Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones

Se invita al público para que participe en el proceso de planificación del transporte no motorizado del Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones (BPAC) de la MPO.

El BPAC se reúne mensualmente para examinar planes y proyectos y abordar asuntos de preocupación para peatones y ciclistas. “Las reuniones de BPAC dan a la gente la oportunidad de participar en el proceso de la toma de decisiones y de reunirse con el

personal de las agencias que construyen las instalaciones para ciclistas y peatones”, dice Ted Silver, Presidente de BPAC.

Las reuniones se celebran el cuarto miércoles del mes en el Stephen P. Clark Government Center, 111 NW First Street. Comuníquese con David Henderson por el 305-375-1647 o por davidh@miamidade.gov para recibir los datos más recientes sobre las reuniones del BPAC o para obtener información sobre cómo hacerse miembro del BPAC.



Miembros de BPAC

Programa 'Bike & Ride'

Combinar el ciclismo con el transporte público hace que desplazarse sea más fácil. El Departamento de Transporte de Miami-Dade y TriRail hacen posible que usted se desplace con su bicicleta.

Metrobús: Todos los Metrobuses están equipados con una parrilla delantera para dos bicicletas. No se requiere permiso ni tarifa adicional.

Metrorail: Se permiten bicicletas en el último vagón de todos los trenes del Metrorail si usted tiene un

permiso “Bike & Ride” de MDT. Los permisos se pueden conseguir en cualquier estación del Metrorail así como

en el puesto de información sobre el transporte en la estación de Government Center.

Tri-Rail: Se permiten bicicletas en los vagones especialmente marcados del Tri-Rail si usted tiene una calcomanía de permiso para las bicicletas en el Tri-Rail. Los permisos se pueden conseguir en el siguiente sitio en la web: www.tri-rail.com o si se llama al 800-TRI-RAIL.

Estacionamiento de bicicletas: Su desplazamiento puede ser completamente libre de automóviles si usa las parrillas para bicicletas provistas por MDT y en las estaciones del Tri-Rail. MDT también provee taquillas para las bicicletas en algunas estaciones para la seguridad a largo plazo en los estacionamientos para bicicletas.

Para enterarse de más, acuda a www.miamidade.gov/mpo.



Metrobús lleva bicicleta en parrilla del frente

Inscríbese en la lista de envíos postales de BPAC; para hacerse miembro de BPAC; o para enviar sus sugerencias acerca de las bicicletas.

¡Participe!

(SÍRVASE ESCRIBIR LEGIBLEMENTE EN LETRA DE MOLDE)

Contrátame para la lista de direcciones del BPAC

Quiero hacerme un miembro del BPAC

Nombre y apellido: _____

Teléfono: _____

Dirección: _____

Fax: _____

Correo electrónico: _____

Sugerencia sobre el transporte: _____



Junta Directiva de la Organización de Planificación Metropolitana

¡Planificando el futuro del transporte!

Miembros con voto

Joe A. Martínez, Presidente
 Dennis C. Moss, Vicepresidente

Rubén D. Almaguer
 Bruno A. Barreiro
 Kevin A. Burns
 José "Pepe" Díaz
 Audrey M. Edmonson
 Shirley M. Gibson
 Carlos A. Giménez
 Perla T. Hantman
 Sally A. Heyman
 Bárbara J. Jordan

William H. Kerdyk
 Julio Robaina
 Dorrin D. Rolle
 Natacha Seijas
 Darryl K. Sharpton
 Katy Sorenson
 Rebeca Sosa
 Sen. Javier D. Souto
 Richard L. Steinberg
 Johnny L. Winton

Miembros sin voto (FDOT Distrito VI)

John Martínez, P.E. Gary L. Donn, P.E.

Administración

Alcalde del Condado
 Carlos Alvarez

Administrador del Condado

George M. Burgess

Subadministrador del Condado

Carlos F. Bonzón, Ph.D., P.E.

Secretaría de la MPO

José-Luis Mesa, Ph.D.

Stephen P. Clark Center
 111 NW First Street
 Suite 910
 Miami, FL 33128-1999

